

ЕЛ ҮКІМЕТІ МАШИНАЖАСАУ САЛАСЫНА ЗАМАНАУИ ТЕХНОЛОГИЯЛАРДЫ ЕНГІЗУГЕ ЕРЕКШЕ КӨҢІЛ БӨЛІП ОТЫР. БҰЛ ЖЕРДЕГІ БАСЫМДЫҚТАРДЫҢ БІРІ – ОТАНДЫҚ ҚҰЗЫРЕТТЕРДІ ДАМУЫ. ОСЫ МАҚСАТТА РОБОТОТЕХНИКАНЫ ДАМУЫ ЖӨНІНДЕГІ ЖОЛ КАРТАСЫ ІСКЕ АСЫРЫЛУДА.

Олжас БЕКТЕНОВ,
ҚР Премьер-министрі



№33 (3072)
29/04/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ЕҢБЕКТІ ҚОРҒАУ – ҚАУІПСІЗДІК КЕПІЛІ

28 сәуір – Дүниежүзілік еңбекті қорғау күніне орай «ҚТЖ» ҰК» АҚ-да осы салаға үлес қосып жүрген қызметкерлерді марапаттау рәсімі өтті. Теміржолшылар мен кәсіподақ өкілдері қатысқан жиында компанияның бас инженері Рамазан Садырқұлов пен «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев сөз сөйлеп, үздік мамандарды құттықтады.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Жиынға қатысушылар жұмыс орындарында көз жұмған әріптестерін 1 минут үнсіздікпен еске алды. Бас инженер Р. Садырқұлов биыл бұл атаулы күн «Еңбек қауіпсіздігі мен гигиенасына революциялық тәсілдер: жұмыс орындарындағы жасанды интеллект пен цифрландырудың рөлі» тақырыбына арналғанын атап өтті.

– Біз цифрлық шешімдер барлық саланы, соның ішінде еңбек қауіпсіздігін де шарпыған дәуірде өмір сүріп отырмыз. Ал біздің компания заман көшінен қалмай, қатар ілесіп келе жатқанын айта кету керек. Цифрландыру еңбек қауіпсіздігін қамтамасыз етуде және жұмыс тиімділігін арттыруда өте маңызды рөл атқарады. Өздеріңіз де жұмыс барысында түрлі қосымшаларды пайдаланып жүрсіздер, солардың қатарында «Өндірістік қауіпсіздіктің біріктірілген жүйесі» қосымшасы да бар. Осы салада тынымсыз еңбек етіп жүрген қызметкерлердің арқасында еңбек қауіпсіздігі бойынша көрсеткіштер бұрынғыдан әлдеқайда жақсы. Бұл сіздердің еңбектеріңіз, қауіпсіздікке қосқан үлестеріңіз үшін алғысым шексіз, «жарақат алуға нөлдік төзушілік» ұстанымына берік болып, темір жолдағы қауіпсіз қызметті бірге атқара берейік, – деді бас инженер.

«Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев Еңбек қорғау күнінің мәні мен маңызы туралы баяндай келе, бұл күн әлемдік жұртшылықты еңбек қорғау мен өндірістік қауіпсіздік мәселе-



леріне назар аудартуға шақыратынын жеткізді.

– Бүгін әлемнің 100-ден астам елдерінде түрлі іс-шаралар өткізілуде. Биылғы тақырып бойынша жасанды интеллект деректер талдауын жүргізу, үдерістерді автоматтандыру арқылы еңбек қорғау тиімділігін арттыратынын айта кету керек. Мұның бәрі өндірістік жарақат алуды болдырмауға септік етеді. Сондықтан биылғы тақырыптың мәні мен мағынасы зор, баршаңызды осы жолда адал әрі кәсіби биік деңгейде еңбек етуге шақырып, қызметтеріңізге табыс, қауіпсіз еңбек тілеймін, – деді О.Ахметбаев.

Одан әрі «Еңбек қауіпсіздігі мәдениеті» корпоративтік курсының жұмысы туралы шағын бейнеролик көрсетілді. Бұл курстан компанияның Жамбыл, Қызылорда, Шымкент және Алматы

өңірлерінде еңбек ететін қызметкерлері өткен. Курс мақсаты – әрбір қызметкердің қауіпсіздік туралы саналы түсінігін қалыптастыру, әрбір әрекеті үшін жауапкершілік ала білуге тәрбиелеу. Биыл жыл соңына дейін 30 мың қызметкерді осы курс бойынша оқыту жоспарланып отыр.

Жиын соңында бас инженер Ақмола, Ақтөбе, Достық, Алматы, Түркістан, Қарағанды, Атырау және Астана өңірлерінен келген 12 еңбек қорғау инженерлері мен бас мамандар, жетекші инженерлер, оқу орталықтарының басшыларын компанияның басқарма төрағасы Нұрлан Сауранбаевтың атынан Алғыс хаттармен марапаттады.

(Тақырыптың жалғасы 2-3 беттерде)
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ВНИМАНИЕ КОНТЕЙНЕРАМ



В рамках II Международного транспортного форума ESE ASIA 2025 в Алматы состоялась сессия «Глобальная контейнеризация», в которой принял участие заместитель генерального директора по логистике АО «КТЗ Express» Айбек Қапар.

В ходе выступления спикер озвучил ключевые результаты деятельности компании и обозначил приоритеты дальнейшего развития. Особое внимание было уделено вопросам расширения инфраструктуры и укрепления роли Казахстана как важного транзитного звена на евразийском направлении.

Подчеркнуто, АО «НК «КТЖ» продолжает гибко реагировать на запросы рынка, обеспечивая надежность, своевременность доставки и эффективные логистические решения на международных маршрутах.

Асель ШАЙХЫНОВА

РЕКОРДТЫҚ КӨРСЕТКІШКЕ ҚОЛ ЖЕТКІЗДІ



«ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Интеграцияланған жоспарлау дирекциясы» филиалы «Богатырь Көмір» ЖШС ұжымына тиімді өзара іс-қимыл мен 2025 жылдың бірінші тоқсанында көмірді тұрақты әрі біркелкі тиеуді қамтамасыз етуге қосқан елеулі үлесі үшін алғыс білдірді.

Өндірістік процестерді ұйымдастырудың жоғары деңгейінің, технологиялық операцияларды нақты үйлестірудің және кәсіпорын мамандарының үйлесімді жұмысының арқасында ағымдағы жылдың ақпан айында тиеу көлемі бойынша 3,9 млн тонна көмір бойынша тарихи рекордқа қол жеткізілді. Бір айда тәулігіне 33 маршрутты тұрақты жөнелту қамтамасыз етілді.

Сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ тиеуді ұйымдастыруды жетілдіру және станция инфрақұрылымын ұтымды пайдалану мәселелерінде серіктестің белсенді ұстанымын атап өтті. Бұл маршруттық пойыздардың тұрақты жөнелтілуіне, жоғары өндірістік көрсеткіштерге қол жеткізуге және вагон паркінің айналымын жақсартуға ықпал етеді.

Ислам ТАЛФАТ

ОТ СЛОВ К ДЕЛУ



Начать дноуплывительные работы для адаптации к продолжающемуся снижению уровня Каспийского моря планируют в порту Актау.

Об этом сообщил председатель правления Актауского международного морского торгового порта Абай Турикпенбаев в ходе нефтяного торгово-транспортного форума «Каспий и Центральная Азия» в Баку.

На сегодняшний день из-за падения уровня моря танкеры недогружаются – вместо 12 тысяч тонн сейчас загружается около 10 тысяч.

– Мы планируем довести глубину до 7,7 метра, что позволит загружать суда в полном объеме. Это только первый этап, который обеспечит стабильную работу на ближайшие 3-4 года. Если уровень Каспия продолжит снижаться, мы приступим ко второму, и третьему этапам дноуплывительных работ, – сообщил Абай Турикпенбаев.

Проектно-сметная документация по дноуплывению акватории порта и подходящего канала была разработана в прошлом году. Проект рассчитан на реализацию в три очереди.

Любовь РОББА

Сотрудничество

ЭФФЕКТИВНО И ПРОЗРАЧНО

Меры для повышения конкурентоспособности ТМТМ, развития транспорта и транзита обсудили на 13-й Региональной встрече национальных комитетов по упрощению процедур торговли стран Центральной Азии в Бишкеке (Кыргызстан).

Мероприятие собрало ключевых экспертов, участвующих в регулировании и реализации мер по упрощению процедур торговли, включая представителей государственного и частного сектора из Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана, а также международные организации и партнеров по развитию. От Союза транспортников Казахстана «Kazlogistics» участие во встрече принял исполнительный директор по транспорту и логистике Мухтар Толеген.

Программа предусматривала встречи рабочих групп, направленные на решение приоритетных задач в области



транспорта и логистики. Так, участники обсудили актуальные вопросы для развития транзита в Центральной Азии, а также меры для повышения конкурентоспособности Транскаспийского транспортного коридора.

Региональное сотрудниче-

ство НКУПТ является важной платформой для консультаций заинтересованных сторон со сбалансированным участием частного и государственно-го секторов и служит для координации планирования и реализации реформ по упрощению процедур торговли между

ее членами в Центральной Азии. Эксперты дали оценку реализуемым реформам по упрощению процедур торговли, уделив особое внимание вопросам цифровизации и безбумажной торговли, включая передовой опыт по использованию искусственного интеллекта.

Встреча организована при поддержке проекта «Упрощение процедур торговли в Центральной Азии», реализуемого Германским обществом по международному сотрудничеству (GIZ) GmbH по поручению правительства Германии. Этот региональный проект нацелен на создание более эффективных и прозрачных условий для торговли, в рамках которых страны региона получают поддержку в реализации мер по упрощению торговых процедур, внедрению современных технологий и оптимизации торговых процессов.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

МАШИНА ЖАСАУ САЛАСЫ ҚАЛАЙ ДАМУДА?

Өткен жылы теміржол машиналарын жасау саласына 23,2 млрд теңге бөлінген. Нәтижесінде жылжымалы құрамды шығару көлемі 5 есе артқан. Қазақстан машина жасаушыларының XII форумы аясында Астанадағы ЕХРО халықаралық көрме орталығында өткен «Теміржол машина жасау саласын дамыту» тақырыбындағы секциялық отырыста аталған саланың бүгіні мен болашағы жан-жақты сөз болды.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Секция отырысына «ҚТЖ» ҰК» АҚ Техникалық саясат департаментінің директоры Дмитрий Потлов модераторлық етіп, ҚТЖ компаниясы мен мемлекеттік органдар, вагон және локомотив өндірісі кешенінің жетекші кәсіпорындары өкілдері, сала сарапшылары қатысты. Маңызды жиында машинажасау секторының индустриялық және инновациялық дамуының перспективалары, өнім номенклатурасын кеңейту, өндірісті оқшаулау және озық технологияларды енгізу туралы сөз болды. Қазіргі таңда теміржол машина жасау секторы қарқынды дамып келеді деуге негіз бар. Соңғы 10 жылда елде 600-ге жуық вагон жаңартылды. Былтыр 143 жаңа вагон пайдалануға берілді, биыл

226 вагон алу көзделіп отыр. Бұл вагон паркінің тозуын 44-тен 33 пайызға дейін төмендетеді және жолаушылар үшін жайлы жағдай жасауға ықпал етеді.

Алғашқы баяндамашы, ҚР өнеркәсіп және құрылыс министрлігі Өнеркәсіп комитеті электротехникалық және ауыр машина жасау басқармасының бастығы Төреәділ Абдрахманов темір жолдағы машина жасаудың қазіргі жай-күйіне тоқталып, отандық өнім үлесін ұлғайтудың және саланың экспорттық әлеуетін кеңейтудің маңыздылығын атап өтті.

– Теміржол машина жасау секторы – Қазақстанның инфрақұрылымы мен өнеркәсібінің маңызды бөлігі. Бұл салаға тек экономикалық тұрақтылық қана емес, сонымен қатар әлеуметтік даму, көлік жүйесінің тұтастай алғанда қауіпсіздігі мен тиімділігі де тәуелді. Сектор респу-

бликадағы машина жасау саласының шамамен 13%-ын құрайды. 2024 жылдың қорытындысы бойынша өндіріс көлемі 600 млрд теңгені, ал нақты көлем индексі 125%-ды құрады. Биыл алғашқы екі айда теміржол өнімдерін өндіру көлемі өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 66% өсіп, 80,1 млрд теңге болды. Өткен жылы отандық зауыттар 125 локомотив өндірді, бұл Қазақстан үшін рекордтық көрсеткіш, яғни «ЛКЗ» АҚ – 81 тепловоз, «ЭКЗ» ЖШС – 44 электровоз жасады. Сонымен қатар 2 831 жылжымалы құрам, яғни 2 697 жүк вагоны, 134 жолаушылар вагоны шығарылды. Осы жылы қаңтар-ақпан айларында 17 локомотив (өсім – 2,4 есе) және 538 жылжымалы құрам (өсім – 4,3 есе) жасалды, – деді басқарма басшысы.

(Жалғасы 2-бетте)



Саламат АБЖАЛИЕВ,
заместитель генерального
директора по маркетингу и
планированию ТОО «КТЖ –
Грузовые перевозки»:

С КИТАЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ ДОСТИГНУТА ДОГОВОРЕННОСТЬ О ВЫПОЛНЕНИИ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ДО КОНЦА 2025 ГОДА НА УРОВНЕ 35 МИЛЛИОНОВ ТОНН. ПРОДОЛЖАЕТСЯ СОТРУДНИЧЕСТВО С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ АДМИНИСТРАЦИЯМИ АЗЕРБАЙДЖАНА, ГРУЗИИ И ТУРЦИИ ПО УСТРАНЕНИЮ УЗКИХ МЕСТ НА МАРШРУТЕ ТМТМ И РАЗВИТИЮ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ

90

МОСТОВ СМОНТИРОВАНЫ НА УЧАСТКЕ ДОСТЫК – МОЙНЫТЫ.

СВЫШЕ

1,5 тыс.

ЛОКОМОТИВОВ РАЗЛИЧНЫХ СЕРИЙ ПРОВЕРЯТ В РАМКАХ ВЕСЕННОГО КОМИССИОННОГО ОСМОТРА.

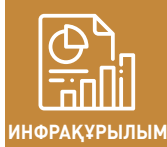
В 2024 ГОДУ УСЛУГАМИ ВОКЗАЛОВ ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ПОРЯДКА

40 млн

ЧЕЛОВЕК.

ҮЩ ВОКЗАЛ ҚАЙТА САЛЫНАДЫ

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау



ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Биыл Маңғыстау теміржолының тарихында елеулі өзгерістер орын алмақ. Өңірде үш теміржол вокзалы жаңғыртылып, ескі ғимараттардың орнына заманауи көрікті нысандар бой көтереді.

Облысқа іссапармен келген көлік министрі Марат Қарабаев реконструкциялау жобасымен танысып, құрылыс қарқынын ақсатпауды тапсырды.



Мемлекет басшысының туристік жерлерге қолжетімділікті арттыру тапсырмасы аясында осы жылы 125 теміржол вокзалында қайта жаңарту жұмыстары басталғанын атап өткен көлік министрі болашақта Маңғыстау теміржол вокзалы заманауи үш қабатты ғимаратқа айналатынына тоқталды. «Жаңарған вокзалда ерекше қажеттілігі бар жаңдарға жағдай жасауға баса назар аудардық. Ғимарат ауданының айтарлықтай артуына байланысты арнайы ана мен бала бөлмелерін, заманауи күту залдарын, эскалаторлар мен траволаторларды орнатуды қарастырдық», – деді ол.

Ескерте кетсек, Маңғыстау өңірінде бой көтеретін үш жаңа теміржол вокзалының біреуі Маңғыстау вокзалы болса, екіншісі тоғыз жолдың торабында орналасқан Бейнеу вокзалы. Ал үшіншісі – Маңғыстау ауданы орталығындағы Шетпе станциясы вокзалы. Жоба бойынша Шетпе вокзалының ауданы 5 есеге, ал Бейнеу мен Маңғыстау вокзалының аумағы болса 10 есеге артады деген болжам бар.

МАШИНА ЖАСАУ САЛАСЫ ҚАЛАЙ ДАМУДА?

(Соңы. Басы 1-бетте)

Оның айтуынша, өнеркәсіп өнімінің жыл сайынғы тұрақты өсуіне қарамастан, ішкі нарық әлі де импортқа тәуелді. 2024 жылы сектордың жалпы тұтыну көлемі 2 млрд теңгені құрап, отандық өндірістің үлесі 44,3% болды. Ал экспорт көлемі бытыр 2,3% төмендеді. Негізгі өткізу нарықтары – Ресей (88%), Өзбекстан (5%) және Әзірбайжан (2,5%) болып отыр. Экспортталатын өнімдердің қатарында цилиндрлік роликтерді бар дөңгалақ жұптары мен теміржол мойынтіректері жетекші орын алады. Импорт 3,3%

арбаларының элементтері. – Қазіргі таңда салада 8 мыңнан астам адамды жұмыспен қамтып отырған 60-қа жуық отандық машина жасау кәсіпорны жұмыс істеуде. Негізгі сала құраушы кәсіпорындар қатарында «Локомотив құрастыру зауыты» АҚ, «Электровоз құрастыру зауыты» ЖШС, «Степногорский подшипниковый завод» АҚ, «ЗИКСТО» АҚ, «Қазақстан вагон құрастыру компаниясы» ЖШС, «Проммашкомплект» ЖШС, «R.W.S. Binding» ЖШС, «Format Mach Company» ЖШС және басқа да кәсіпорындар бар. Өндірілетін



азайды, бұл ретте негізгі жеткізушілер – Ресей (57,3%), Қытай (9,4%), АҚШ (8,4%), Германия (5,6%) және Франция (1,4%). Импортталатын өнімдердің басым бөлігі – вагондардың түрлері, локомотив бөлшектері және жылжымалы құрам

теміржол өнімдеріндегі қазақстандық қамту деңгейі 30%-дан 80%-ға дейінгі аралықта, бұл сыртқы жеткізілімдерге тәуелділікті азайтуға септігін тигізеді, – деді баяндамашы. Импорталмастыру бағдарламасы аясын-



да соңғы 10–15 жылда теміржол саласында жаңа зауыттар іске қосылып, заманауи локомотивтер, жолаушылар, жүк және рефрижераторлық вагондар, тұтас илектелген дөңгелектер мен біліктер, арба бөлшектері мен тораптары, жолдың жоғарғы құрылымының материалдары, рельсті бекіткіш элементтер, жөндеу жинақтары, жол жұмыстарына арналған механикаландырылған құралдар және теміржолға қажетті түрлі жабдықтар мен аппаратуралар өндірісі жолға қойылды. Индустрияландыру бағдарламасын іске асыру шеңберінде салаға General Electric, Wabtec Corporation, Alstom, Stadler секілді әлемдік көшбасшылар тартылды. Отырыс аясында саланың ірі қатысушыла-

рының баяндамалары тыңдалды. Олардың қатарында «Электровоз құрастыру зауыты» АҚ технологияларды трансферлау және оқшаулауды дамыту туралы, «Railways Systems KZ» ЖШС импорт алмастыру перспективалары туралы, «Wabtec Corporation» ЖШС баламалы отын түрлерінде локомотивтерді әзірлеу туралы, «Атырау вагон құрастыру зауыты» ЖШС интеграцияны және инновацияларды тігінен енгізу туралы, «Қазақстан вагон жасау компаниясы» ЖШС және «SMP Group» ЖШС өкілдері вагондар паркінің қазіргі жағдайы және Қазақстандағы вагон құрылысын дамыту перспективалары туралы, «Format Mach Company» ЖШС ұзақ мерзімді келісімшарттар жасасу проблемалары

жайлы және OST-INVEST – CONSULT бойынша роботты дәнекерлеу және құрастыру саласындағы заманауи шешімдер туралы баяндамалары талқыланды.

Талқылау қорытындысы бойынша қатысушылар сала кәсіпорындары үшін бірқатар ұсыныстар әзірледі. Олардың қатарында өнімнің ассортименті мен экспорттық әлеуетін кеңейту, оқшаулау процестерін күшейту және инновацияларды енгізу, өндірушілер мен инженерингтік компаниялар арасындағы кооперацияны дамыту, роботтандырылған және автоматтандырылған технологияларды енгізу және көміртегі ізі төмен өнімдерді әзірлеу туралы ұсыныстар болды.

Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

28 сәуір – Дүниежүзілік еңбекті қорғау күні

ЖАСАНДЫ ИНТЕЛЛЕКТ РӨЛІ АРТАДЫ

Жамбыл ЖТ бөлімшесінде еңбекті қорғау күніне орай өткен семинар аясында еңбек қауіпсіздігін сақтау, келеңсіз оқиғалардың себебі мен салдарын талқылаған дөңгелек үстел отырысы өткізілді.

Ардақ УСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі филиалының бас инженері Дүйсенбек Садықов Дүниежүзілік еңбекті қорғау күні – билік пен халық назарын жұмыс орындарындағы жазатайым оқиғалар мен кәсіптік ауруларға, еңбек қауіпсіздігі мен өндірісте зардап шеккен немесе қаза тапқан адамдардың тағдырына аударуға бағытталған бастама екенін атап өтті. Биыл атаулы күн аясындағы іс-шаралар «Еңбек қауіпсіздігі мен гигиенасына революциялық тәсілдер: жұмыс орындарындағы жасанды интеллект пен цифрландырудың рөлі» тақырыбын арқау ететініне тоқталды.

Дөңгелек үстел отырысына филиалдың құрылымдық бөлімшелеріндегі еңбекті қорғау саласына жауапты мамандармен бірге, Жамбыл облыстық еңбек инспекциясының бөлім басшысы Бекжан Әбді, Жамбыл облыстық көліктегі санитарлық-эпидемиологиялық бақылау департаментінің бөлім басшысы Сәуле Қожанбекова



қатысып, еңбекті қорғаудағы түйткілді мәселелерді талқыға салды. Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі директорының орынбасары Асылхан Тайлақбаев теміржол саласындағы жасанды интеллектті пайдаланудың негізгі бағыттарына тоқталды. Жалпы теміржолда жасанды интеллектті пайдаланудың маңызы зор. Оның негізгі аспектілерінің бірі – теміржолдағы қауіпсіздік деңгейін арттыру екені мәлім. Мысалы, ЖИ объектілерді тану бейнебақылау жүйелері пойызды автоматты түрде тежеу арқылы жолдардағы кедергілерді анықтай алады.

– Теміржолдарда жасанды интеллектті қолданудың маңызы зор. Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі директорының орынбасары Асылхан Тайлақбаев теміржол саласындағы жасанды интеллектті пайдаланудың негізгі бағыттарына тоқталды. Жалпы теміржолда жасанды интеллектті пайдаланудың маңызы зор. Оның негізгі аспектілерінің бірі – теміржолдағы қауіпсіздік деңгейін арттыру екені мәлім. Мысалы, ЖИ объектілерді тану бейнебақылау жүйелері пойызды автоматты түрде тежеу арқылы жолдардағы кедергілерді анықтай алады.

Дөңгелек үстел отырысынан кейін бөлімшеде еңбекті қорғау

және экология, техникалық инспекторлар арасында байқау өткізілді. Жарысқа қатысушылар «Жұмысшының өмірін сақта!» тақырыбындағы интеллектуалдық ойында қойылған сұрақтарға жауап беріп, арнайы ұйымдастырылған тренингте ситуациялық жағдайларға қарай шартты түрдегі зардап шегушілерге алғашқы медициналық көмек көрсетті.

Айта кетсек, Жамбыл ЖТ бөлімшесіне қарасты ВЧД-27, ТЧЭ-30, ТЧЭ-31 кәсіпорындарында еңбек қауіпсіздігі бойынша өндірістік кеңестер жұмыс істейді. Жамбыл бөлімшесін қоса алғанда, төрт кеңесте барлығы 28 техникалық инспектор сайланған. Еңбекті қорғау күніне арналған іс-шаралар өз міндетіне жауапты қарап, өнімді жұмыс істеген техникалық инспекторларды марапаттауға ұласты. Сондай-ақ өндірісте жазатайым жарақат алған жұмысшыларға материалдық көмек көрсетілді.

Бүгінде еңбекті қорғау мәселелері дәстүрлі бағыттар шеңберінен асып, халықаралық деңгейдегі заманауи жүйеге көшуде. Қауіпсіз еңбекті қамтамасыз ету – мемлекеттік саясаттың басымдықтарының бірі болып қала бермек.

Суретті түсірген автор

Теміржол мекемелерінде еңбекті қорғау, қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында семинар-тренингтер жиі ұйымдастырылады. Жіңішке станциясында өрт қауіпсіздігіне қарсы арнайы тренинг өтіп, теміржолшылар өрт сөндіру құралдарын іс жүзінде қолданып көрді.

АРТЫҚ БОЛМАС БІЛГЕНІҢ...

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Жіңішке станциясында өткен өрт қауіпсіздігі тренингіне мемлекеттік емес өртке қарсы қызметінің инспекторы Ақылбек Аманқұлов шақырылып, арнайы дәріс оқыды. Теміржолшыларға арналған тренинг теориялық негізбен басталып, практикалық сабақпен жалғасты. Өрт қауіпсіздігі, оған қойылатын талаптар, техникалық негізді сақтау туралы қарапайым ережелер түсіндірілді, пысықталды.

«Теміржол мекемесінің өз өрт сөндіру қызметі бар. Десек те, қауіпсіздік шарттарының алғашқы әрекеттерін әр қызметкер, әр теміржолшы білуі тиіс. Өрт сөндіру құралдарының түрлері, оларды қолдану, өрт болған кездегі алғашқы әрекеттер мен қарапайым ережелерді білгеннің еш артығы жоқ, өндірісте түрлі жағдай орын алуы әбден мүмкін», – деді Ақтөбе мемлекеттік емес өртке қарсы қызметінің инспекторы Ақылбек Аманқұлов.



Теміржолшылар тренингте өрт болған кезде әрекет ету тәртібін үйренді. Өрт сөндіру құралдарын қолданып көріп, оларды пайдалану ережесімен танысты. «Тренинг кезінде сұрақ-жауап көп болды. Диалог енгізу арқылы ережелерді ұғыну қарапайым тілде болды. Бұл Дүниежүзілік еңбек қорғау күні қарсаңында өткен маңызды шара болды», – деді Жіңішке станциясының еңбекті қорғау және қауіпсіздік инженері Айнұр Әбілберікова.

Суретті түсірген автор

ПРАКТИКАЛЫҚ САБАҚТАРДЫҢ ТИІМДІЛІГІ ЖОҒАРЫ

28 сәуір – Дүниежүзілік еңбекті қорғау күніне орай Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде «Еңбек қауіпсіздігі мен гигиенасына революциялық тәсілдер: жұмыс орындарындағы жасанды интеллект пен цифрландырудың рөлі» тақырыбында семинар өтті.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Семинар әдеттегідей жұмыс орындарында, өндірісте қаза тапқандарды еске алуға арналған әдеттегідей 1 минуттық үнсіздікпен басталды. Жиынды «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС еңбекті қорғау және экология департаменті бастығының міндетін атқарушы Берлік Асқар ашып, бастапқыда жұмыс кезінде өмірден озғандарды еске алу күні ретінде аталып өтетін бұл күн бүгінде жалпыхалықтық сипат алғанын атап өтті. Сондықтан әрдайым еңбек қауіпсіздігін ойлаудың маңызы зор. Айтуынша, 2024 жылы ҚТЖ

бойынша барлығы 89 қауіпсіздіктің бұзылу жағдайы орын алса, оның ішінде өндірісте 29 жағдай тіркелген.

Бөлімшенің кәсіподақ төрағасы Боранбай Қамиев өз сөзінде еңбек қорғау шаралары кәсіподақтың ажырамас бір бөлігі екенін жеткізіп, сол себепті осы саланы ұйымдастыру шеберлігін арттыру, техникалық инспекторлардың жұмысын жандандыруға басымдық беру қажеттігіне тоқталды. Әрине, өмір болған соң кездейсоқтық болмай тұрмайды. Мәселен, бытырғы жылы 2 жазатайым оқиға орын алыпты. Екеуі де оқыс оқиға десе болады. Біріншісінде машинист байқаусызда аяғын ауыртып

алған болса, екінші жағдайда жүк қабылдап-жөнеңтушіге өз міндетін атқарып жүрген кезінде қаңғыбас иттер шабуылдаған. Екі жағдайда да жұмысшыны кінәлай алмайсың. Соған орай семинар барысында қауіпсіздікті сақтаудың маңызын білдіретін бірнеше тағылымды бейнероликтер көрсетілді.

Бөлімшенің еңбек қорғау және экология бөлімінің бастығы Гаухар Бержанова өз баяндамасында теміржол саласында жасанды интеллектті енгізу арқылы қозғалысты басқару, диагностика және техникалық қызмет көрсету, жолаушылар және жүк ағынын басқару, ЖИ енгізудің артықшылықтары, оны мемлекеттік



деңгейде қолдау, шет елдердің тәжірибесі жөнінде әңгімеледі. Содан кейін Атырау қалалық апатты медицина орталығының мамандары талып қалғанда немесе жарақат алған кездегі алғашқы медициналық жәрдем беру үлгісін көрсетіп, ақыл-кеңестерімен бөлісті. Қатысушылар өздері жүрекке массаж арқылы дем беру, дөкемен орау, т.б. көмек түрлерін жасап көрді. Семинар барысында станциялардан келген еңбек қорғау мамандары өндірістік қауіпсіздік-

ті арттыруға бағытталған ұсыныстарын қорғады. Яғни әртүрлі қауіпсіздіктің алдын алу үшін қандай шаралар қолданған жөн, қандай жаңашылдықтар енгізуге болады, нені білген жөн деген бағытта. Мәселен, медициналық тексеруден биометриялық қондырғы арқылы өту, электронды куәлік қолдану, т.б. Ой сергіту мақсатында «Карусель», «Алғашқы көмек қобдишасын жинау», «Қауіптілерді анықта», «Филворд», «Қауіпсіздік белгісін тап» ойындары ойналып, жеке қорғаныс құралдарын тез кино, сурет салу жарыстары өтті. Соңында еңбек қорғау бойынша үздік нәтижеге қол жеткізген қызметкерлер аталып, арнайы сыйлықтармен марапатталды.

– Әрине, теміржол саласындағы қауіпсіздікті сақтауда алдын алу шараларының алатын орны ерекше. Соған сәйкес, орын алған төтенше оқиғаларды жедел зерттеу, қауіпсіздік мәселесіне жанана

әсер ететін нақты регламенттерді, жұмыс барысына сапалы мониторинг жүргізуді қатаң түрде сақтаудың маңызы зор. Қауіпсіздікті сақтауда практикалық сабақтардың тиімділігі жоғары болатыны да сөзсіз. Бұл бағытта қауіптілігі аса жоғары аймақта жасайтын жұмысшыларға қауіпсіз жұмыс жасау іс-тәжірибесін көрсету бойынша сабақтар өткізіліп келеді. Теміржолшылардың үнемі дала өтінде жүретіні белгілі. Сондықтан еңбек гигиенасы, суықта қалай жүру, ыстықта өзін қалай ұстау, қатты жел кезінде қалай әрекет ету мысалдары да қажетті дүниелер. Сол мақсатта және бүгінгі ЖИ мен цифрландыруға байланысты семинар өткіздік. Оған станция басшылары, еңбек қорғау мамандары, деполары мен станциялардың еңбек қорғау инженерлері қатысты. Әрине, мұндай шаралардың жұмысшыларға, мамандарға берері мол деп ойлаймыз, – дейді бөлімшенің қауіпсіздік және еңбек қорғау бөлім бастығы Гаухар Бержанова.

Суретті түсірген автор

28 апреля – Всемирный день охраны труда

ВМЕСТО ОБЫЧНЫХ ДОКЛАДОВ

Викторину, посвященную Всемирному дню охраны труда, провели профсоюз и предприятия железной дороги в Усть-Каменогорске.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Команд было пять – из числа вагонников, локомотивщиков, путейцев, работников станции Оскемен-1 и Защитинской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-28). Ведущий инженер по безопасности и охране труда Семейского отделения грузовых перевозок по Оскеменскому региону Кымбат Бимуханова рассказала об истории Дня охраны труда, после чего всех погибших на производстве, включая железнодорожников, собравшиеся почтили минутой молчания. В течение всей викторины задания чередовались с показом тематических видеороликов – о появлении в Оскеменском эксплуата-



ционным локомотивным депо медицинским оборудованием с искусственным интеллектом для предсменных и послесменных медосмотров, о несчастных случаях на железной дороге.

В первом-втором турах участникам соревнований предлагали ответить на логические вопросы и загадки, связанные с безопасностью, нормами охраны труда и нестандартными

ситуациями, причем командам давалось всего 30 секунд на размышления.

С третьего тура начались практические задания. Обсудить в группе алгоритм действий можно было в течение одной минуты, а потом в течение двух наглядно продемонстрировать это другим командам и членам жюри. Главным судьей в этом туре стала медицинская сестра

предсменного медосмотра Кұлбағи Соболева. В четвертом туре представители от каждой команды на скорость должны были правильно и аккуратно надеть спецодежду, спецобувь и средства СИЗ.

И вот наступил самый долгожданный момент награждения. Заместитель директора Семейского отделения грузовых перевозок по Оскеменскому региону Марат Уалиев вручил грамоту за занятое третье место команде ШЧ-28, набравшей 27 баллов. Награду за второе место получила команда станции Оскемен-1, которую, так получилось, представляли только женщины. Они набрали в сумме 30 баллов. Первое место – у команды Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (33 балла). Один из организаторов мероприятия и членов жюри, председатель первичной профсоюзной организации узла станции Оскемен-1 Берикхан Тлеужанов вручил от профсоюза памятные подарки победителям.

Фото автора

ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОСТИ

На станции Павлодар провели Всемирный день охраны труда. Железнодорожники рассказали о важности использования современных технологий в повседневной деятельности.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Мероприятие традиционно началось с минуты молчания в память о сотрудниках станции, погибших при исполнении служебных обязанностей. Железнодорожники разобрали несчастные случаи, которые произошли в разные годы на

станции Павлодар. К примеру, случай с составителем поездов Александром Колядичем и регулировщиком скорости движения вагонов Миршадом Саурбаевым.

Начальник станции Нурлан Канатбаев выразил благодарность коллективу за ответственность и отметил, что соблюдение норм безопасности – это залог

стабильной и успешной работы станции. Кроме того, подчеркнул значимость новых технологий и искусственного интеллекта, которые активно внедряются для повышения уровня безопасности и профилактики несчастных случаев.

Отдельное внимание уделено работе технических инспекторов, чей профессионализм и внимательность помогают выявлять и предотвращать потенциально опасные ситуации. Инспекторы получили памятные подарки за их вклад в культуру безопасности труда.

Мероприятие завершилось интеллектуальной викториной «Где логика?», цель которой – напомнить участникам о необходимости соблюдения всех норм и правил безопасности труда.

чествование лучших специалистов в этой области.

Для специалистов, ответственных за охрану труда на предприятиях, эта дата – хороший повод организовать профилактические мероприятия и еще раз напомнить о важности культуры безопасности труда работникам.

Участники заседания обсудили вклад профсоюзных организаций в проведение Всемирного дня охраны труда. Так, они могут организовать или оказать содействие в проведении лекций, конкурсов, практических занятий и других мероприятий.

– Всемирный день охраны труда отмечается более чем в ста странах мира. И как дань памяти людям, отдавшим свои жизни на рабочих местах, но также в качестве подтверждения своей решимости бороться за улучшение условий труда, за сокращение числа несчастных случаев и заболеваний на работе, – подчеркнул Серик Сарсекеев.

В завершение встречи профсоюзный актив железнодорожного узла «Астана» поучаствовал в традиционном флешмобе.

Фото Александра ЖАБЧУКА

может способствовать созданию безопасной и здоровой рабочей среды.

– В целом по республике в 2024 году произошло 852 несчастных случая на производстве, в результате которых пострадало 958 человек, из них 140 – со смертельным исходом, – сообщил Серик Сарсекеев. – В членских организациях Федерации профсоюзов Казахстана произошло 290 несчастных случаев, пострадало 318 человек, а порядка 500 тысяч человек работают во вредных условиях труда.

Для железнодорожников Всемирный день охраны труда имеет особое значение. Ежегодно к этой дате в АО «НК «КТЖ» причастными службами объявляются месячник, проводятся информационно-разъяснительные мероприятия, организуются семинары для привлечения внимания работников компании к проблемам в сфере охраны труда, а также проводится

К ЗДОРОВОЙ РАБОЧЕЙ СРЕДЕ

Расширенное заседание профсоюзного актива железнодорожного узла «Астана», посвященное Всемирному дню охраны труда, прошло в столице.



Любовь РОВБА,
Астана

Приветствуя участников, председатель филиала «Астана» ОО «Казпрофтранс» Серик Сарсекеев проинформировал, что тема Всемирного дня охраны труда в 2025 году – «Революция в области охраны труда и техники безопасности: роль искусственного интеллекта и цифровизации на рабочем месте».

– Цифровые технологии уже меняют мир, и охрана труда не

является исключением. Новые технологии привели к появлению новых типов работы, включая занятость на цифровых платформах, применение искусственного интеллекта, удаленный и гибридный форматы труда и так далее, – отметил Серик Сарсекеев.

Он добавил, что Международная организация труда подготовит доклады, в которых будут рассмотрены эти важнейшие вопросы и будет показано, как цифровая трансформация труда

ОПОРА КОЛЛЕКТИВА

В Алматинском отделении грузовых перевозок состоялась отчетно-выборная конференция профсоюзного комитета Алматинского отделения ГП.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

На отчетно-выборную конференцию прямым делегированием от цеховых комитетов и профгрупп избрано 43 делегата. В работе конференции принял участие председатель филиала ОО «Казпрофтранс» – «КТЖ – Грузовые перевозки» Еркем Тулегенов, а также представители трудовых коллективов, члены профсоюза и приглашенные гости.

В ходе конференции подведены итоги работы профсоюзного комитета за отчетный период, обсуждены актуальные вопросы,

касающиеся условий и охраны труда, социальных гарантий работников и взаимодействия с руководством предприятия. В отчетном докладе председателя профсоюзного комитета Алматинского отделения грузовых перевозок Талгата Карабалаева говорилось, что выполнение условий Коллективного договора, соблюдение законодательства и положения о труде и заработной плате являются приоритетной задачей. За отчетный период осуществлялся постоянный контроль за соблюдением трудового законодательства, своевременно решались возникающие трудовые

споры и обращения сотрудников, поддержка ветеранов и малоимущих и многодетных семей. Силами профсоюзного актива и председателей цеховых комитетов систематически проводится разъяснительная работа среди членов профсоюза по решению социально-экономических и профессиональных вопросов.

Также профсоюзным комитетом ведется работа с членами профсоюза, целью проведения которой является умение работать в команде, совершенствование профессионального мастерства, повышение интеллектуальных способностей. Все массовые



мероприятия проводятся при непосредственном участии ветеранов отрасли. Проведены праздничные мероприятия, конкурсы и спортивные соревнования, направленные на сплочение коллектива и повышение корпоративного духа. В ходе обсуждения была дана всесторонняя оценка деятельности комитета. Выступающие отметили положительные результаты работы, отмечалось, что комитет активно

взаимодействовал с администрацией, оперативно реагировал на обращения членов профсоюза и последовательно отстаивал их интересы. По итогам обсуждения работа профсоюзного комитета признана удовлетворительной.

Делегаты выразили благодарность за проделанную работу. Также состоялись выборы нового состава профсоюзного комитета. По итогам голосования председателем профкома на

следующий срок единогласно избран Талгат Карабалаев.

Председатель филиала ОО «Казпрофтранс» – «КТЖ – Грузовые перевозки» Еркем Тулегенов выразил уверенность в том, что каждый шаг будет направлен на укрепление доверия к профсоюзной организации, развитие партнерских отношений и повышение благополучия работников.

– Сильный профсоюз – опора коллектива, пусть ваша работа будет результативной, а принятые решения – справедливыми и продуманными, ведь от профсоюзных работников требуются высокая компетентность в делах, юридическая грамотность, ведение четкого диалога с работодателем в защиту интересов человека труда, – отметил Еркем Тулегенов.

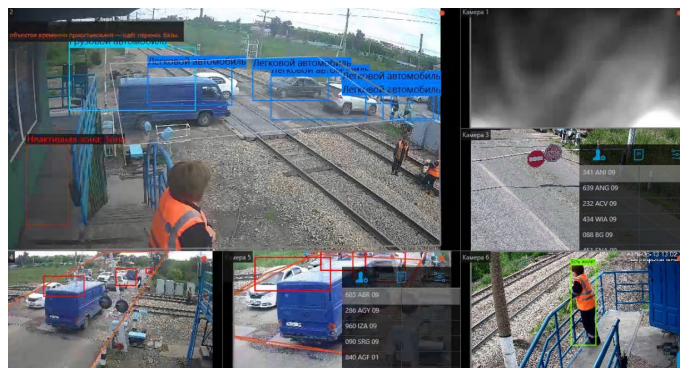
Конференция прошла в конструктивном ключе, подтвердив значимость профсоюзной работы в защите прав и интересов трудящихся.

Фото автора

Цифровизация

ДО ЧЕГО ДОШЕЛ ПРОГРЕСС!

На железнодорожном переезде, 721-м километре перегона Жана-Караганды – Майкудук, проведены эксплуатационные испытания автоматизированной системы видеоналитики АСВАП-М.



Светлана МОГАЙ,
Караганда

По словам технического директора ТОО «Sigma Corporation» Руслана Гимазетдинова, опробирование умной системы прошло успешно.

– Плюсы системы заключаются в том, что она своевременно и корректно сигнализирует о возникновении внештатных ситуаций в зоне контроля железнодорожного переезда, – рассказывает Руслан Гимазетдинов. – Постовое оборудование расположено непосредственно на железнодорожном переезде, а станционное оборудование дислоцируется на близлежащей станции. Таким образом, осуществляется оповещение всего заинтересованного персонала о состоянии железнодорожного переезда. Технические решения соответствуют государственным нормам, правилам, стандартам и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении соответствующих мероприятий, предусмотренных рабочими чертежами. При этом детектор движения – функция АСВАП позволяет обнаруживать в поле зрения видеокамеры поступательные и направленные движения.

– Автоматизированная система видеоналитики АСВАП-М обеспечивает непрерывную оценку состояния зоны переезда в месте пересечения железнодорожных путей с автомобильной дорогой, – добавляет главный ревизор департамента безопасности движения АО «НК «КТЖ» по Карагандинскому участку Булатбек Альмурзаев. – К тому же осуществляются видеозапись событий в контролируемой зоне переезда, видеозапись событий рабочей зоны дежурного по переезду, включая запись внутри помещения. Также система отслеживает и извещает о состоянии переезда дежурного по переезду и ДСП на предмет возникновения нештатной ситуации. Плюсы системы еще заключаются в том, что АСВАП обеспечивает доказательную базу правомерности действия дежурного по переезду в случае нештатной ситуации.

Устройства системы АСВАП реализованы в микропроцессорном исполнении. Они состоят из постового оборудования, осуществляющего сбор, визуализацию и анализ полученных данных в автоматическом режиме, передачу данных на станцию и генерирование событий о состоянии переезда, станционного оборудования, которое осуществляет прием информации с постового оборудования, визуализацию, оповещение сотрудников станции о состоянии переезда. Умный комплекс – видеокамеры и радары с частотой до 15 кадров в секунду – производит прием информации и передает ее в промышленный компьютер. В случае наличия посторонних объектов, оказывающих препятствия для движения подвижного состава в зоне железнодорожного переезда, таких как ДТП, возникшее в области интереса системы, автомобиль, крупное животное, человек и другое, система АСВАП генерирует событие о возможном чрезвычайном происшествии на переезде, требующее внимание со стороны персонала. АСВАП извещает о происшествии через акустическую систему и отображением информации на мониторах дежурного по переезду и сотрудника ДСП, производит запись о данном событии в базу данных.

– В последующем ДСП может проконтролировать валидность события и его опасность по видеопотоку, полученному с камер, просмотреть действия дежурного по переезду и их корректность, исходя из возникшей ситуации. В случае необходимости ДСП может передать сообщение машинисту локомотива и ДНЦ через штатные каналы связи о возникшем событии для предупреждения происшествия. ДСП и дежурный по переезду может нажать кнопку для выключения акустического сигнала. Данное событие также фиксируется системой АСВАП, – резюмирует Булатбек Альмурзаев.

Фото автора

№33 (3072) 29/04/2025

Жамбыл локомотив пайдалану депосында 1941-1945 жылдардағы Ұлы Отан соғысының елге әкелген қайғы-қасіретін естен шығармайтын «Даңқ» ескерткіш-белгісі тұғырда тұр. Екі қанатына мәрмәр тасқа бүгінгі бейбіт күннің өтеуі үшін жан қиған теміржолшылардың есімі қашалып жазылған.



«ДАҢҚ» ЕСКЕРТКІШІНЕ ТАҒЗЫМ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Ал ескерткіш тастың ортасындағы «Бәрі түгел есте, аза тұтып еске аламыз! Бұл тірілерге керек!» деген сөзді оқып, еріксіз ойға шомасыз...

Ескерткіш тура деподан шығар жол бойына қойылған. Локомотив тізгіндеген машинистер мен көмекшілері күн сайын кешегі қан майданда отан үшін жан қиған ерлердің рухына іштей тағзым етіп өтеді.

Дерекке сүйенсек, соғысқа сол кездегі Жамбыл локомотив депосынан 200-ден астам теміржолшы-машинист майданға аттанған екен. Солардың тең жартысынан астамы елге оралған жоқ. Аман келгендері өздерінің жауынгерлік гимнастеркаларын ауыстырып, қайтадан паровоз тізгініне отырып, ұзақ жылдар еңбек майданында еселі еңбек етті. Олардың әрбірі туралы дерек депонның мұражайында қатталуы тұр.

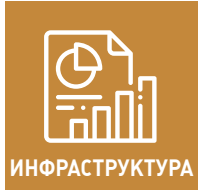
Қан майданда опат болған ерлердің құрметіне Жамбыл локомотив пайдалану депосында 1981 жылы 6 мамырда «Даңқ» ескерткіші ашылды.



Жыл сайын жеңіс күні соғыс құрбандарының ұрпақтары «Даңқ» ескерткішіне гүл шоқтарын қойып, олардың рухына бас иеді.

Суретті түсірген автор

НОВАЯ ЭРА ДЛЯ ВОКЗАЛОВ



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Цель проекта – создать современные и комфортные условия для всех пассажиров, улучшить внешний облик вокзалов и повысить безопасность. Особое внимание уделено доступности для людей с ограниченными возможностями.

Как сообщил руководитель управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Костанайской области Алмаз Есенжолов, большинство вокзалов были построены в 60-е годы прошлого столетия. Реконструкция включает как фасадные, так и внутренние работы. Обновится кровля, отделка помещений, кассовые зоны, залы ожидания и санитарные узлы. Кроме того, будут установлены пандусы, обновится система видеонаблюдения

В Костанайском регионе стартовала поэтапная реконструкция железнодорожных вокзалов на станциях Костанай, Тобол, Железнодорожная, Аманкарагай, Аркалык, Кушмурун.

и оповещения, – поясняют представители подрядной организации. Реконструкция также позволит создать комфортные условия для пассажиров, придаст зданиям вокзалов современный вид. В них полностью обновят мебель, техническое оснащение вокзалов и перрон. Все работы планируется провести без нарушений по графику движения поездов и завершить реконструкцию до конца года.

Заказчиком реконструкции станет Костанайский филиал АО «НК «Қазақстан темір жолы». На вокзале в Костанае для реконструкции будет составлен план, по которому работы разделят на несколько этапов, чтобы не закрывать здание полностью.

Также запланировано благоустройство прилегающей территории – озеленение, установка лавочек, освещение

и обновление парковочных мест. Все работы проводятся в соответствии с действующими строительными нормами и стандартами. Подрядные организации уже приступили к подготовительным мероприятиям. Ведется демонтаж старых конструкций, завозятся строительные материалы и устанавливаются временные ограждения. В ближайшие дни начнется ремонт фасадов и внутренних помещений. Ожидается, что после завершения реконструкции вокзалы станут более удобными и привлекательными как для жителей региона, так и для гостей области.

Реализация проекта реконструкции железнодорожных вокзалов имеет важное значение не только для транспортной инфраструктуры, но и для общего облика населенных пунктов.

ЭКСПОНАТЫ ВРЕМЕН ВОЙНЫ

Музей истории Карагандинского отделения Целинной железной дороги хранит немало экспонатов на тематику Великой Отечественной войны. Коллекция музея постоянно пополняется новыми атрибутами, которые передают в дар жители станции Караганда-Сортировочная.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Менеджер музея Татьяна Колузаева рассказала о железнодорожниках, воевавших в годы ВОВ. – Николай Покотиллов – кавалер трех орденов славы, был минометчиком, форсировал Днепр, Вислу, Одр, за это и получил такие высокие награды, также является почетным жителем Караганды, – рассказывает она. – В пожелтевшей от времени газете можно прочитать о жизненном пути и сильном характере Николая Покотилова, который в апреле 1942 года был направлен в запасной полк. Два месяца ушло на военную подготовку, затем новобранцев погрузили в эшелон и определили в 238-ю стрелковую дивизию. Буквально на ходу парнишка постигал военную науку, так как не было времени на тщательное обучение. Однако с каждым боем совершенствовалось его мастерство. В середине 1943 года 837-й полк вступил в сражение на

Курской дуге. Бой начался у местечка Карачаево. Младший сержант Покотиллов особенно отличился при форсировании Днепра. Он первым добрался до вражеской обороны и огнем из миномета расширил плацдарм для полка. Храбрый минометчик уничтожил зенитную пушку, три пулемета и 25 гитлеровцев. Так он получил первый орден Славы третьей степени, второй орден Славы второй степени молодой боец получил при форсировании Вислы. Тогда он обеспечил своему полку обороняющегося врага. За форсирование Одера и проявление высоких боевых качеств Покотиллов был удостоен ордена Славы первой степени. Полный кавалер орденов Славы, гвардии старший сержант Николай Покотиллов после возвращения с фронта много лет трудился бухгалтером в дорожно-технической школе, расположенной в



Железнодорожном районе. Он вел большую работу по военно-патриотическому воспитанию подрастающего поколения. Николай Покотиллов был частым гостем в школах, охотно рассказывал о ратных подвигах своего славного полка.

Еще один участник Парада Победы 1945 года Сергей Чутченко. Это герой, чья фронтовая молодость прошла на Северо-Западном фронте, а затем продолжилась на Калининском фронте. В 1943 году Сергей Никитович лежал в госпитале в городе Калинин в связи с боевым ранением. Он закончил войну на Первом Прибалтийском фронте взятием города Кенигсберга. Из Кенигсберга Сергей Чутченко был удостоен почетно участвовать на параде в сводном полку в строю артиллерийского батальона, которым командовал гвардии генерал-майор артиллерии Александр Кирсанов.

С 1953 года Сергей Чутченко трудился в Локомотивном депо станции Жанаарка машинистом. В 1975 году ушел на заслуженный отдых.

– Когда началась Великая Отечественная война, Карагандинское отделение дороги было мобилизовано, чтобы помогать стране – эшелон с грузом под № 3001 доставлял медь, латунь молибден фольфрам, а также уголь на фронт. Этот же состав вез раненных бойцов в годы войны, – продолжает разговор Татьяна Колузаева. – Несмотря на тяжелое военное время, активно развивалась угольная промышленность, росло количество шахт. Сначала их было 20, а под конец войны насчитывалось 39 шахт. Всего на фронт было призвано 525 железнодорожников. Те, кто уцелел после войны, вернулись в родные края и продолжили трудиться на железной дороге.

Фото автора

Спорт

НА ПОЛЕ МЯЧ

В Павлодаре прошел турнир по мини-футболу, в котором приняли участие 10 команд.



На стадион колледжа съехались сборные ПЧ-32, КЭЦ, ШЧ-24, ЭЧ-13, ВЧД-16, станция Павлодар, ТЧЭ-18, Қазтеміртранс, Вагонсервис, Пассажи́рские перево́зки «Се́верный». По традиции встреча получилась интересной и захватывающей. Несмотря на пасмурную и переменчивую погоду, футболисты стальной магистрали смогли показать зрелищную игру.

Победителями стали ВЧД-16 (Павлодар), второе место заняла команда ТЧЭ-18, третьими стали железнодорожники ЭЧ-13. Лучший бомбардир Диас Калел (ВЧД-16), перспективный игрок Медгард Исаков (Вагонсервис), полезный игрок Александр Давидюк (ТЧЭ-18).

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар
Фото автора

ТЕННИСТЕН ТУРНИР ӨТТІ

Қызылорда қаласында теміржол саласының қызметкерлері арасында үстел теннисінен өткен спорттық жарыс «Қазкөліккәсіп» ҚБ Қызылорда филиалының және салалық мекемелердің кәсіподақ ұйымдарының қолдауымен ұйымдастырылды.



Турнирдің ашылу салтанатында сөз сөйлеген кәсіподақ филиалы төрағасы Бауыржан Ахметов пен спорт секторының үйлестірушісі Бақытжан Имбергенов қатысушыларға жарыс ережелерін түсіндіріп, сөтілтік тіледі. Олар бұл шараның теміржолшылар арасында бірлік пен ынтымақты арттыруға, денсаулықты нығайтуға қосар үлесі зор екенін атап өтті.

– Жылдық жоспар аясында өткен бұл турнирге 5 мекемеден 10 ойыншы қатысып, «пинг-понг» үстелінің айналасында өз шеберліктерін ортаға салды. Әр ойыншы өз қарсыласымен әр раунд үшін тартысты матч өткізіп, шеберлік пен төзімділіктің, жылдам рефлекс пен дәлдіктің жоғары үлгісін көрсетті. Турнир швейцарлық жүйе негізінде

өткізіліп, ойыншылар әр кезеңде әртүрлі қарсыласпен кездесіп, өз мүмкіндіктерін жан-жақты көрсетті. Ойын барысында қатысушылар жылдам реакция, дәлдік және тактикалық ойлау қабілеттерін байқатты. Матчтар барысында «форхенд», «смэш» және «спин» сынды үстел теннисі элементтерін қолданып, әрбір ойыншы сәтті өнер көрсетті. Турнирдің қорытындысы бойынша, Қызылорда ЖТ бөлімшесінің инженері Талғат Сыздықов үздік ойын өрнегін көрсетіп, жеңіске жетті. Оның бұл жетістігі көп жылғы еңбегінің, спортқа деген сүйіспеншілігінің және тұрақты жаттығуларының нәтижесі екені сөзсіз, – дейді Бақытжан Имбергенов.

Көпшілік қызыға тамашалаған финалдық кезеңде теннис добы-

ның үстел үстімен сызықшадай ұшқындап, қарсы шабуылдар мен ұрымтал сәттер алма-кезек орын алып отырды. Турнир қорытындысы бойынша 1-орынды жоғарыда аталған Талғат Сыздықов иеленсе, 2-орын Қызылорда станциясының ойыншысы Әмірбек Матжановқа бұйырды, ол әр матчта қарсыластарын қарымды спиндер мен күтпеген смэштермен таңғалдырды. 3-орынды Белкөл станциясының теміржолшысы Айбек Айшиков жеңіп алып, мықтылар үштігін түйіндеді.

Жарыс соңында жеңімпаздар мен жүлдегерлерге арнайы марапаттар табыстырылып, қатысушылар естелік суретке түсті.

Азамат ҚҰЛЫМБЕТ,
Қызылорда
Суретті түсірген автор

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ АКЦИЯҒА ҮН ҚОСТЫ



ТАЗА ҚАЗАҚСТАН



Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қазалы

Ел аумағындағы экологиялық мәдениетті арттырып, қоршаған ортаға жанашырылқпен қарауға үндейтін маңызды бастамаға орай депонның барлық станциясындағы техникалық қызмет көрсету пункттерінде бір мезгілге сенбілік жұмыстары үйлестіріліп, өздеріне жүктелген аумақта ауқымды тазалық жұмыстары жүргізілді.

Қоғамдық жұмыстарға белсене араласу – Құрметті теміржолшы

Арғын Орымбаев басқаратын Қазалы вагон пайдалану депосы ұжымының басты ерекшеліктерінің бірі. Олар үнемі өңірде өтетін түрлі шаралардың алдыңғы қатарында жүріп, белсенділіктерімен ерекшеленеді. Бұл жолы да Қазалы, Сексеуіл, Арал теңізі, Төретам, Жосалы, Қызылорда және Шиелі бекеттерінде бір мезгілде басталған сенбілік аясында қыруар жұмыс атқарды: теміржол бойындағы бекітілген аумақтар мен депо ауласы, жан-жағы құл-қоқыс пен тұрмыстық қалдықтардан

тазаланып, тал-дарақтардың түбі қопсытылып, арықтар аршылды.

Бұл сенбілік тек экологияны жақсартуға ғана емес, ұжымның бірлігін нығайтуға да бағытталған. Вагон қараушылардың барлық станцияда бір уақытта жұмысқа кірісуі – теміржолшылар арасындағы ауызбіршіліктің, тиянақтылық пен еңбекке деген адалдықтың нақты көрінісі болды. Бұл бастама – тек Қазалы вагон пайдалану депосы үшін ғана емес, жалпы өңірдегі барлық теміржол мекемелері үшін өнеге боларлық іс.

«Біздің депо ұжымы үшін сенбілік өткізу қалыпты жағдай. Әсіресе көктем мен күзде тазалық жұмыстарына белсенді атсалысамыз. Бұл жолы ойласа келе барлық пунктте бір мезгілде өткізуді жоспарладық. Әрине мұны мақтан үшін емес, үлгі болу үшін жасаймыз», – дейді депонның цехком төрағасы Бақытжан Ибрайым.

Суретті түсірген автор



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,
автомобиль, әуе және су көлігі»
қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубашев 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбергенов 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабәев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.